

Inspections indépendantes avant livraison des grues d'occasion par des experts allemands

Ne payez pas cher pour une mauvaise grue.

L'achat d'une grue d'occasion, qu'il s'agisse d'une grue mobile, d'une grue sur camion, d'une grue à tour ou d'un modèle tout-terrain, comporte des risques. Les grues fonctionnent dans des conditions extrêmes et un mauvais entretien est plus fréquent qu'on ne le pense. Des défauts cachés tels que des flèches fissurées, des transmissions qui fuient ou des câbles endommagés peuvent vous coûter des milliers de dollars en réparations. Même de petits problèmes tels que des freins usés ou des jauges défectueuses peuvent rapidement s'accumuler.

C'est là que nous intervenons.

Chez Mevas, nos **inspections** indépendantes **par des tiers sont effectuées** par des ingénieurs allemands expérimentés, spécialisés dans les grues et les équipements de levage d'occasion. Nous fournissons **des évaluations impartiales et expertes** afin que vous puissiez prendre des décisions d'achat en toute connaissance de cause et éviter les surprises coûteuses.

Comment cela fonctionne-t-il ?

1. **Vous avez trouvé une grue ? Prenez contact avec nous.**
Envoyez-nous le nom et les coordonnées du vendeur. Nous nous chargeons du reste.
2. **Nous planifions l'inspection.**
Notre inspecteur se coordonne avec le vendeur pour préparer la grue à un contrôle complet, en s'assurant qu'un opérateur expérimenté est disponible.
3. **Nous inspectons les moindres détails.**
 - Vérification de la configuration et du numéro de série
 - Inspection visuelle pour détecter les fissures, les fuites et l'usure
 - Test de fonctionnement complet des systèmes hydrauliques, des flèches, des câbles et du LMB
 - Inspection du transporteur, y compris les freins et la transmission
4. **Vous recevez un rapport détaillé.**
Nous remettons un rapport écrit complet avec les résultats, des photos de tous les problèmes et des recommandations professionnelles.



[\[Cliquez ici pour voir un exemple de rapport \]](#)→

Nous inspectons également les chariots élévateurs à fourche et les chariots de manutention de conteneurs

Qu'il s'agisse d'un chariot élévateur à fourche de 1,5 tonne ou d'un manipulateur de conteneurs de 40 tonnes, nous inspectons une large gamme d'équipements de levage. Notre équipe vérifie l'état général, mesure l'allongement de la chaîne et estime les coûts de réparation pour vous aider à choisir la meilleure machine pour votre investissement.

Services d'inspection proposés :

- Inspection de grues mobiles
 - Inspection de grues montées sur camion
 - Inspection des grues à tour
 - Inspection des grues tout-terrain
 - Inspection de grues à flèche treillis
 - Inspection de grues portuaires
 - Inspection de grues télescopiques
 - Inspection de chariots élévateurs à fourche et de gerbeurs à mât rétractable
-

Marques que nous connaissons

Nous inspectons les équipements des principaux fabricants, notamment **Tadano-Faun, Liebherr, Grove, Locatelli, Kato, Kobelco, Krupp, Gottwald, Potain, Linde, Hyster, Yale, Jungheinrich, Caterpillar**, etc.

Vous pouvez également visionner une vidéo sur les services d'inspection de grues.

Liste de contrôle gratuite pour l'inspection des grues

Vous êtes peut-être tombé sur notre site web en cherchant une liste de contrôle gratuite pour l'inspection de grues ou un formulaire d'inspection de grues. Les listes de contrôle pour l'inspection des grues d'occasion font partie de notre travail quotidien et nos inspecteurs disposent d'un formulaire qu'ils utilisent pour inspecter une grue. De cette manière, nous veillons à ce qu'aucun élément ne soit oublié lors d'une inspection. Existe-t-il une version gratuite ? Désolé, ce n'est pas le cas.

Prenez contact avec nous

 Appelez-nous pour un devis : **+49 35206 39150**

 Visitez : www.mevas.net | www.crane-inspectors.com

Protégez votre investissement avec une inspection Mevas - une expertise fiable avant d'acheter.
